## Erläuterung zum Schaltplan Instrumenten-Kombination

- LL und RL - E 30 alle Modelle

	Stiftleiste blau (I)				Stiftleiste weiß (II)				
Steck- platz	Benennung	Signal	Aus- gang	Ein- gang	Steck- platz	Benennung	Signal	Aus- gang	Ein- gang
1	KI. 50	+12 V		×	1	Handbremse	Masse	-	×
2	KI. 30	+12 V		×	2	frei		-	(77-)
3	KI. 61	+12 V		⇒:	3	KL 31	Masse	-	-
4	Zentr. Kontrolle	(Frequenz)		×	4	Tank-Geber	$R(\Omega) = 372(\Omega)$	177	×
5	frei		-	<b>*</b>	5	Tank-Warn	$R(\Omega) =$	-	×
6	KI, 15	+12 V	7	-	6	KI. 15	+12 V	-	×
7	KI. 1	+12 V		×	7	Blinker links	+12 V	-	×
8	frei		-	<del>=</del> 0	8	KI, 31	Masse	577	77.5
9	frei		-	-	9	frei		-	=
10	Kl. 15	+12 V	-	=	10	frei		5.75	-
11	KI, 11 (Einspritzsignal)	+12 V (Frequenz)	-	×	11	frei		-	-
12	KI, 56a (Fernlicht)	+12 V	-	×	12	KI. 31b	(Frequenz)	1.77	×
13	Blinker rechts	+12 V	-	X:	13	KI. R	+12 V	-	×
14	Kl. 15 (Ladekontrolle)	+12 V	9.77	×	14	Nebelschluß	+12 V	-	×
15	frei		-	-	15	frei		-	-
16	Kl. 61 (Ladekontrolle)	+12 V	9275	×	16	KI. 31	Masse	-	×
17	Bremse	Masse	-	×	17	frei		-	_
18	Öldruck	Masse	-	×	18	frei			-
19	Kl. 15	+12 V	-	20	19	frei		-	-
20	Kl. 31	Masse	-	×	20	frei		1.5	-
21	Bremsbelag	Masse	-	×	21	KI. 31	Masse	-	-
22	Reset SI (Diagnose)	+5 V	-	×	22	Nebel vorn	+12 V	-	×
23	Kl. 15	+12 V	-	×	23	KI. 58k	+12 V	22	×
24	frei		-	=.	24	Kl. 31g	geregelt	-	×
25	Temp.Warn	Masse	-	20	25	5V Ausgang	5V	×	-
26	Temp.Geber	$R(\Omega) = 18287(\Omega)$	-	×	26	Bremsbelag	Masse	-	×

Stiftleiste gelb (III)					Stiftleiste (IV) DZM, EC, Uhr, E-Tacho		Stiftleiste (V) Service-Intervall	
Steck- platz	Benennung	Signal	Aus- gang	Ein- gang	Steck- platz	Benennung	Steck- platz	Benennung
1	KI. 31	Masse	×		1	Ki. 15	1	Kl. 31
2	KI. 15	+12 V	×	## / F	2	Kl. 11	2	Bremsbelagverschl
3	frei		550	<b>⇒</b> 0	3	KI. 31	3	TempAnzeige
4	Tank-Warn	$R(\Omega) =$	×	20	4	AnalogsigTacho	4	Bremsbelag
5	Tank-Geber	$R(\Omega) = 372(\Omega)$	×	<b>≥</b> 0	5	KI. R	5	SI-Reset
6	Handbremse	Masse	177	276	6	4/6 Zyl.	6	Temperaturgeber
7	KI, 58k	+12 V	×	-	7	DZM Impuls	7	KI. 15
8	Kl. 31g	geregelt	×	225	8	Wegimpuls	8	#1
9	KI. 50	+12 V	×	₩:	9	5 V	9	¥3
10	KI. 30	+12 V	×	F25	10	KI. 30	10	<b>5</b> .
11	KI. 1	+12 V	×		11	Kl. 1	11	<b>S</b> :
12	frei		-	#56	12	Kl. 61	12	Kl. 50
13	KI. R	+12 V	×	345	13	KI. 31	13	KI. 30
14	KI. 15	+12 V	×	==:	14	Kl. 31b	14	5 V
15	KI. 15	+12 V	×	=	15	Analogsignal Tacho	15	Wegimpuls
16	frei		100		16	KI. R	16	DZM Impuls
17	frei		_	=:			17	4/6 Zyl.
18	frei		:=:	***			18	frei
19	Handbremse	Masse	-	¥1			19	Bremsbelag
20	KI. 58k	+12 V	×	200				A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
21	Kl. 31g	geregelt	×	#4				
22	KI. 50	+12 V	×	75				
23	KI. 30	+12 V	×					
24	KI. 1	+12 V	×	75.5				
25	KI. 11	+12 V (Frequenz)	×	<b>2</b> 3				
26	Analogausgang Tachometer	Frequenz	×	<b>*</b>				

a Diesel vorglühen

Diesel Start b

C frei

Nebelscheinwerfer

Nebelschlußleuchte

Anhänger Blinker

Handbremse

Bremsbelagverschleißanzeige

Bremskontrolle

k Antiblockiersystem

I Ladekontrolle

m Öldruck

n Instrumentenbeleuchtung

o Tankwarnleuchte

p Zentrale Kontrolleuchte

r Blinker links

s Fernlicht t Blinker rechts

