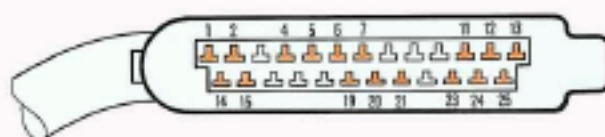


Übungsaufgaben

12. Die elektrische Anlage Digijet läßt sich über den abgezogenen Vielfachstecker mit einem Volt- und Ohmmeter prüfen. Tragen Sie bitte die Ergebnisse ein, die Ihrer Meinung nach in Frage kommen.



KONTAKTIERUNG DES ZENTRALSTECKERS

	Anschluß Zentralstecker	Bauteile	gemessen wird	Ergebnis
a.	1 + 7	TSZ-H-Schaltgerät	- Spannung bei Zündung ein	Volt
b.			- Mitt., Leitung d, Steckverbindung am Zündverteiler an Masse tippen	Volt
c.	2 + 7	NTC	- Widerstand bei 20° C (s. Diagramm)	Ohm
d.	4 + 7	Drosselklappenschalter	- in Leerl.-Stellung - in Vollast-Stellung	Ohm
e.	6 + 19	- Luftmengenmesser	- Widerstand/Potentiometer	Ohm
f.	7 + 25	Masseleitung/Steuergerät	Leitung	Ohm
g.	11 + 7	Einspritzventil Zyl. 4	Einspritzventil und Leitung	Ohm
	12 + 7	Einspritzventil Zyl. 3		
h.	13 + 7	Relais II (KI, 87)	Funktion Relais II (bei Zündung ein)	Volt
i.	14 + 6	NTC 1	Widerstand bei 20° C	Ohm
j.	15 + 19	Luftmengenmesser	Widerstand/Potentiometer, wenn Stoßklappe bewegt wird	
k.	20 + 25 überbrücken	Relais I (KI, 86)	Funktion Relais I (bei Zündung ein)	
l.	21 + 7	Leitungen für Starterhebung	Spannung KI, 50 beim Starten	Volt
m.	23 + 7	Einspritzventil Zyl. 1	Einspritzventil und Leitung	Ohm
	24 + 7	Einspritzventil Zyl. 2		
n.	25 + 7	Minusleitung/Steuergerät	Leitung	Ohm

Sollwerte finden Sie in der KD-Literatur.